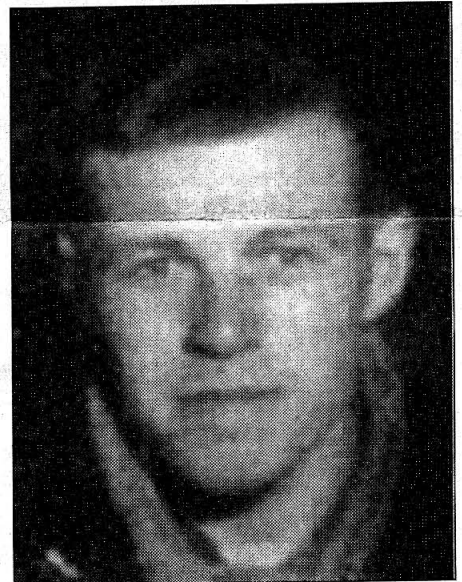




Moderna. Det var tre plan av denna typ, Morane-Saulnier från Frankrike, som nödlandade mellan Visingsö och Gränna. Det var moderna plan på sin tid och piloterna hade aldrig flugit dem tidigare.



Tyskar. De finska planen var utsmyckade med stora blåa hakkors. För finnarna stod dock symbolen för andra värden än för tyskarna även om Tyskland och Finland tillsammans stred mot Sovjetunionen.



Pilot. Paavo Linkola var en av de finska piloter som flög över Sverige.

stämde sig för att försöka nödlanda då det var för farligt att fortsätta.

Paavo Linkola fortsätter sin berättelse:

”Då vi hade cirklat ovanför skogsmark kom vi fram till Vättern och nödlandade på isen nära Gränna. Naturligtvis samlades det mycket folk runt flygplanen och vi fick höra att det var 120 meter ner till botten där planen landade.

De påpekade också att det var första gången på tio år som isen hade lagt sig på Vättern. Vi fick rådet att flytta planen till stranden vid norra delen av Visingsö så vi flyttade planen dit vi blev hänvisade.

Med taxi åkte vi till ett hotell

i Gränna och inne i hotellets restaurang betraktades vi som hjältar.”

Nästa dag kördes Paavo Linkola och hans båda kamrater tillbaka till planen men de ville inte starta. Då fick en mekaniker från Malmö komma upp till Visingsö med en tryckluftstubb och nästa dag kunde finnarna fortsätta sin resa efter det ofrivilliga uppehållet.

Spännande

– Jag var tio år gammal när flygplanen landade och det var ju naturligtvis jättespännande. Jag och mina kompisar sprang ner till planen och vi förundrades över de stora blå hakkorsen som fanns målade på dem. Så-

dana var vi inte vana vid, säger Roland Lindén från Erstad på Visingsö.

– Jag tror inte mamma och pappa visste om att vi såg planen. Hade de vetat de hade vi nog inte fått vara där eftersom allt var väldigt hemligt.

En annan som känner till händelsen är Olle Wetterlind från Näs på Visingsö. 1940 var han tio år gammal men han minns ändå händelsen tydligt än idag.

– Det var mycket flygplan i farten här över Visingsö på den tiden. Flygplatsen var helt nybyggd och plan kom och gick mest hela tiden.

– Så kom vinterns värsta snöstorm och nästa dag fick

man ju höra hur det pratades om finnarna som landat på isen. Det blev en hel del uppståndelse och jag minns hur piloterna kördes över till fastlandet, säger Olle Wetterlind.

Historien är alltså inte bortglömd trots att åren gått. Men när Jönköpings-Posten letar i tidningens textarkiv från tiden kring nödlandningen nämns den inte med ett ord. Den 12 februari 1940 kan man dock läsa att det råder rekordkyla och att bilar kan åka mellan Gränna och Visingsö på en vinterväg. Det borde alltså inte varit något större problem för flygplanen att landa på isen den där lördagen för 60 år sedan.

STEFAN PEDERSEN